

Bab 15 : Urbanisasi

15.1 Konsep dan Proses Urbanisasi

- Maksud : Proses perubahan sesuatu kwsn menjd bandar.
- Sebuah kampung blh berubah menjd pekan dan seterusnya berkembang menjd bandar lebih besar dan kompleks.

<ul style="list-style-type: none"> • Urbanisasi telah berlaku dgn pesat di bandar² utama sprt KL, Johor Bahru (Johor), Kuching (Srwk), K. Kinabalu (Sabah), Istanbul (Turki) dan Beijing (China). • Pertumbuhan penduduk di kwsn tsbt hasil drpd migrasi masuk dan penambahan penduduk semula jadi. • Pada tahun 2010, penduduk Msia yg tinggal di bandar ialah 19. 4 juta org dan dijangka meningkat kpd 25. 0 juta org pd tahun 2020. penambahan jumlah penduduk menyebabkan perebakan bandar kerana bandar menjadi semakin sesak. • Proses perkembangan sesebuah bandar dri segi saiz kwsn menyebabkan KL berubah drpd sebuah pekan kecil bertukar kpd bandar metropolitan. • Cth : Tahun 1885, keluasan KL hanya 1.3 km² dan pada tahun 2018 Keluasannya berkembang kpd 224 km². 	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

15.2 Faktor yang Mempengaruhi Proses Urbanisasi

E K O N O M I	Kegiatan Perlombongan
	<ul style="list-style-type: none"> • Aktvt perlombongan sprt perlombongan bijih timah menggalakkan urbanisasi awal di Seremban (N.9), KL, Ipoh dan Taiping (Perak). • Bintulu dan Miri (Srwk) dan Kerteh (T'ganu) berkembang pesat kerana perlombongan petroleum dan gas asli serta Orinoco Belt (Venezuela) kaya dgn petroleum.
	Peluang Pekerjaan
	<ul style="list-style-type: none"> • Migrasi masuk ke sesuatu bandar krn peluang pekerjaan dlm sektor perindustrian dan perkhidmatan. • Cth : Perai dan Mak Mandin (P. Pinang), Ho Chi Minh, Amata dan Long Binh (Vietnam), Sao Paulo dan Santos (Brazil) serta Seoul (Korea Selatan).
	Kedudukan yg Strategik
<ul style="list-style-type: none"> • Di laluan antarabangsa Timur dan Barat menggalakkan perkembangan bandar pelabuhan dlm perniagaan dan perdagangan. • Cth : Pelabuhan Klang (Selangor), Pelabuhan Pasir Gudang (Johor), Pelabuhan Tanjung Pelepas (Johor), Pelabuhan Singapura dan Pelabuhan Hong Kong. 	
Pelbagai Jenis Perkhidmatan	
<ul style="list-style-type: none"> • Proses urbanisasi telah mewujudkan pelbagai jenis perkhidmatan untuk penduduk. • Cth : Georgetown (Pulau Pinang), Johor Bahru (Johor) dan Kuching (Sarawak) berfungsi sebagai pusat perkhidmatan kewangan seperti bank dan insurans. • Pusat kewangan antarabangsa seperti New York (AS), London (England) dan Tokyo (Jepun). 	
Keindahan Alam Semula Jadi	
<ul style="list-style-type: none"> • Pantai, laut dan hutan menggalakkan ekopelancongan. 	

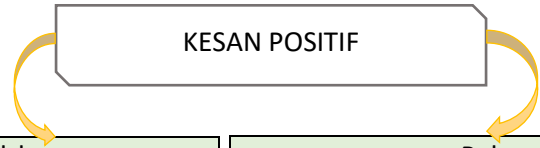
<ul style="list-style-type: none"> • Kegiatan ekopelancongan ini menyebabkan peningkatan infrastruktur dan proses urbanisasi bandar. • Cth : pantai di Port Dickson (Negeri Sembilan), salji di Zurich (Switzerland) dan air terjun iaitu Victoria Falls (Afrika Selatan).

S O S I A L	Kemudahan Infrastruktur
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprt bekalan air, elektrik, telekomunikasi, pengangkutan, pendidikan dan kesihatan telah menggalakkan proses urbanisasi. • Cth : Bandar Kota Bharu (Kelantan), Arau (Perlis), Sandakan (Sabah), Sibul (Sarawak) dan Tauranga (New Zealand).
	Kemudahan Sistem Pengangkutan
	<ul style="list-style-type: none"> • Jaringan lebuh raya dan perkhidmatan kereta api membolehkan petempatan yg terletak di laluan nya membangun menjadi bandar. • Cth : Ayer Keroh (Melaka), Gemas (N.9) dan Tokyo-Nagoya- Kyoto-Osaka (Jepun) berkembang kerana laluan kereta api Shinkansen.
	Kemudahan Pendidikan
	<ul style="list-style-type: none"> • Khususnya pusat pengajian tinggi menggalakkan perkembangan bandar. • Cth : Universiti Pendidikan Sultan Idris (UPSI), Universiti Teknologi Petronas (UTP) di Malaysia, Universiti Oxford (England) dan Universiti Al-Azhar (Mesir).

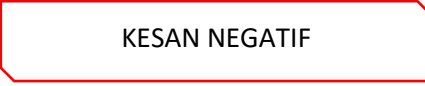
G O V E R N A N		
Zon Perdagangan Bebas - Bandar berkembang kerana kerajaan telah menggalakkan perindustrian di beberapa bandar dengan menubuhkan Zon Perdagangan Bebas. - Cth : Bayan Lepas (P. Pinang), Sg. Way (Selangor), Pasir Gudang (Johor) dan Zon Perdagangan Bebas Manaus (Brazil).	Bandar Satelit - Maksud b. s : Bandar yg bergantung pd 2ndustry tempatan, tetapi ada perkaitan ekonomi dan struktur jaringan perhubungan dan pentadbiran dgn sesebuah bandar raya yg berhampiran. - Biasanya dianggap menyokong bandar raya yg berhampiran.	Teknologi Maklumat - Pembangunan teknologi maklumat oleh pihak kerajaan menggalakkan proses urbanisasi melalui pusat arus niaga teknologi tinggi. - Cth : Cyberjaya (Selangor) dan Silicon Valley, San Francisco (AS).

15.3 Kesan Urbanisasi

- Proses urbanisasi negara maju sprt Jepun dan Amerika Syarikat telah bermula lebih awal berbanding dgn negara sdg membangun.
- Urbanisasi telah memberikan kesan positif dan kesan negatif kpd sesebuah negara.



<p align="center">Perubahan Landskap</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dpt dilihat dri aspek struktur bangunan, jaringan pengangkutan dan perubahan guna tanah bandar. - Proses urbanisasi di bandar² besar telah mengubah landskao bandar dgn terbinanya bangunan² tinggi krn kekurangan tanah dan kos tanah yg tinggi. - Cth : KL, New York (AS) dan Tokyo (Jepun). 	<p align="center">Peluang Pekerjaan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Peralihan dlm kegiatan ekonomi drpd sektor primer kpd sektor sekunder dan tertier telah menyediakan peluang pekerjaan sprt dlm industri memproses makanan dan minuman, elektronik dan automatik. - Keadaan ini menjd tarikan penduduk dri luar bandar ke bandar. Cth : Kg. Batak Rabit (Perak) ke Bangi (Selangor). - Cth : Migrasi antarabangsa dri Nepal ke Msia.
<p align="center">Perkembangan Infrastruktur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Peningkatan jumlah penduduk telah menggalakkan kerajaan utk menyediakan kemudahan infrastruktur sprt Pendidikan, kesihatan, bekalan elektrik dan air. pengangkutan dan telekomunikasi. - Cth : KL dan Kuching (Srwk), Lima (Peru) dan Busan (Korea Selatan). 	<p align="center">Taraf Hidup Meningkat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pendptn yg tinggi di bandar dan kehidupan yg selesa meningkatkan taraf hidup penduduk. - Penduduk blh mendptkn barangan, pendidikan dan kemudahan perubatan yg baik di bandar. - Cth : Selayang, Shah Alam (Selangor), Karachi (Pakistan) dan Shenzen (China).



<p align="center">Pulau Haba</p> <ul style="list-style-type: none"> - Berlaku disbbkn oleh peningkatan suhu sesebuah bandar berbanding suhu di kwsn sekitar kerana kekurangan tumbuh – tumbuhan. - Bangunan konkrit dan permukaan berturap menyerap dan menyimpan haba. Bangunan yg dibina rapat, berkaca dan bercermin memerangkap haba. - Asap kenderaan dan kilang turut menyumbang berlakunya pulau haba. - Cth : KL, Los Angeles (AS) dan Hong Kong. 	<p align="center">Pencemaran</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pencemaran udara berlaku akibat peningkatan bilangan kenderaan dan kilang di bandar. Asap kenderaan yg mengandungi karbon monoksida dan sulfur dioksida menyebabkan udara mudah tercemar. Cth : Manilla (Filipina), Beijing (China) dan Moscow (Rusia). - Pencemaran air berlaku akibat pembuangan sampah dan sisa kilang ke dlm sungai. Cth : Sg. Klang (Selangor), Sg. Edo dan Teluk Tokyo (Jpun). - Pencemaran bunyi berlaku krn bilangan kenderaan yg bnyk. Cth : Jakarta (Indonesia) dan Mumbai (India).
<p align="center">Hujan Asid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urbanisasi menggalakkan terbinanya kilang² perindustrian mengakibatkan hujan asid. - Kesan hujan asid telah menjejaskan kesihatan manusia, tumbuhan dan hidupan akuatik. - Cth : Timur Laut AS, Gunung Zhou (China) dan Kolkata (India). 	<p align="center">Banjir Kilat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proses urbanisasi yg pesat blh menyebabkan kejadian banjir kilat. Kwsn bandar yg berturap, menyebabkan larian air permukaan melebihi dari kadar resapan ke dalam bumi. - Longkang yg tersumbat tidak berupaya menampung isipadu air yg byk dan menyebabkan banjir kilat berlaku. - Cth : Dhaka (Bangladesh) dan Hanoi (Vietnam).

<p style="text-align: center;">Kesakan Lalu Lintas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pertambahan bilangan kenderaan di jln raya menyebabkan kesesakan lalu lintas. - Berlaku kerana sistem jalan bandar tidak dpt menampung aliran trafik pada waktu puncak. - Berlaku di bandar² utama seperti Jakarta (Indonesia), Bangkok (Thailand), Kuala Lumpur dan Mexico City (Mexico). 	<p style="text-align: center;">Setingan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kos rumah yg tinggi di kwsn bandar menyebabkan wujud kawasan setingan. - Keadaan ini menyebabkan mereka membina rumah di kwsn tanah rizab milik kerajaan secara tidak sah. - Cth : Hong Kong dan Manila (Filipina).
<p>15.4 Langkah Mengurangkan Masalah Urbanisasi</p>	<p style="text-align: center;">Masalah Sosial</p> <p>Pengangguran dan kemiskinan menyebabkan berlakunya masalah sosial seperti vandalisme, penagihan dadah, kesihatan dan sebagainya.</p>
<p style="text-align: center;">Membina Lebih Bnyk Rumah Kos Rendah & Rumah Pangsa</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bagi membantu golongan yang berpendapatan rendah dan mengurangkan masalah setingan, kerajaan perlu membina lebih banyak rumah kos rendah atau rumah pangsa. - Cth : Pantai Dalam di Kuala Lumpur, Hong Kong dan Wuhan (China). 	<p style="text-align: center;">Mewujudkan Bandar Satelit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pembinaan bandar satelit dapat mengurangkan tumpuan penduduk di pusat bandar, masalah perumahan, kesesakan jalan raya dan pencemaran. - Cth : Bandar satelit Petaling Jaya bagi Kuala Lumpur dan bandar satelit Gurgaon bagi New Delhi (India).
<p style="text-align: center;">Mewujudkan Kwsn Hijau</p> <ul style="list-style-type: none"> - Menanam lebih banyak pokok di kawasan bandar untuk mewujudkan suasana yang segar. - Pokok² akan menyerap karbon dioksida dan membebaskan oksigen semasa proses fotosintesis. - Cth : Taman Tasik Perdana di Kuala Lumpur, Taman Botani di Putrajaya, Hibiya Park dan Hama Rikyu, Tokyo (Jepun). 	<p style="text-align: center;">Amalan Pengangkutan Leastari</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amalan pengangkutan lestari dpt mengurangkan pengeluaran asap kenderaan ke udara. Contoh menggunakan kenderaan elektrik/hibrid. - Berkongsi kereta ke tempat kerja dpt mengurangkan jumlah kenderaan di jalan raya. - Penggunaan pengangkutan awam seperti bas dan kereta api elektrik di Lembah Klang dapat mengurangkan penggunaan kenderaan persendirian. - Menguatkuasa zon waktu kenderaan berat ke pusat bandar dapat mengurangkan kesesakan lalu lintas seperti London Park (England).
<p style="text-align: center;">Membina Jln Raya Bertingkat & Lebuhraya Ekspres</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pembinaan jalan raya bertingkat dan lebuhraya ekspres membolehkan pergerakan kenderaan menjadi cepat, pantas dan memendekkan masa perjalanan. - Cth : Bangkok (Thailand), Shanghai (China) dan Jacksonville (Amerika Syarikat). 	<p style="text-align: center;">Mendalam dan Melebarkan Sungai serta Parit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saliran perlu dibersihkan supaya tidak dipenuhi dengan sampah sarap yang menghalang pergerakan air agar banjir tidak berlaku. - Cth : mendalam dan melebarkan Sungai Klang (Selangor), Sungai Paroi dan Sungai Linggi (Negeri Sembilan).

Pembinaan Terowong SMART	Penguatkuasaan Undang²
<ul style="list-style-type: none">- Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Banjir atau Stormwater Management and Road Tunnel (SMART) dibina untuk pelbagai fungsi.- Fungsi pertama sebagai jalan alternatif untuk Jalan Sungai Besi bagi mengatasi masalah kesesakan lalu lintas.- Fungsi kedua mengalirkan air banjir ketika hujan lebat bagi mengurangkan risiko banjir kilat.	<ul style="list-style-type: none">- Proses urbanisasi memberi kesan kepada alam sekitar seperti pencemaran udara dan pencemaran air.- Penguatkuasaan undang-undang seperti Akta Kualiti Alam Sekitar 1974 dan Peraturan-Peraturan 1979 dikuatkuasa bertujuan memelihara alam sekitar agar sentiasa bersih.
	Kempen Kesedaran Alam Sekitar
	<ul style="list-style-type: none">- Kempen “Hari Tanpa Beg Plastik” dapat memberi kesedaran kepada masyarakat supaya menjaga alam sekitar.- Pendidikan melestarikan alam sekitar di sekolah dapat mendidik murid untuk memelihara alam sekitar.