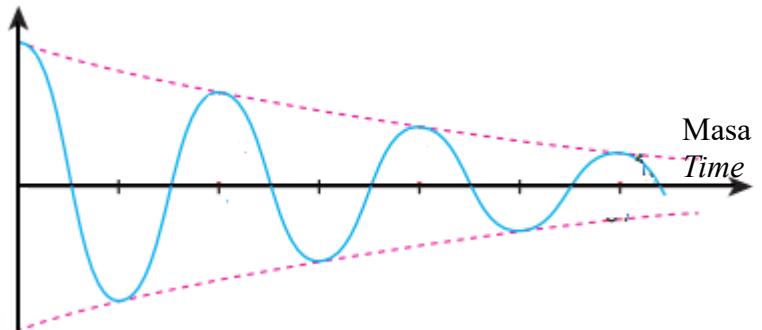
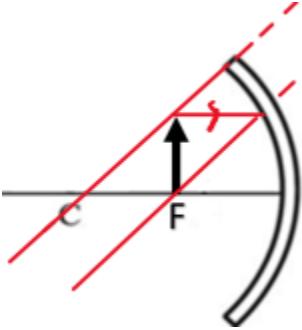


**PERATURAN PEMARKAHAN  
PEPERIKSAAN PERCUBAAN SPM 2025  
NEGERI MELAKA  
FIZIK KERTAS 2 (4531/2)**

BAHAGIAN A		
NO SOALAN	SKEMA JAWAPAN	MARKAH
1.	(a) Kadar perubahan sesaran <i>The rate of change of displacement</i>	1
	(b) (i) Masa <i>Time</i>	1
	(b) (ii) Pecutan <i>Acceleration</i>	1
	(c) Velocity // Displacement // Force // Momentum <i>Halaju // Sesaran // Daya // Momentum</i>	1
JUMLAH		4
2	(a) Pelembapan <i>Damping</i>	1
	(b) Berkurang <i>Decrease</i>	1
	(c) Mengenakan daya luar ke atas sistem <i>Apply external force</i> Membekalkan tenaga tambahan // menggantikan tenaga yang hilang akibat daya geseran <i>Supplies additional energy // replace the energy lost due to frictional forces</i>	1 1
	(d) Sesaran <i>Displacement</i> 	1  Amplitud berkurang Tempoh tetap  <i>Amplitude</i> <i>decrease</i> <i>Period</i> <i>remain</i> <i>constant</i>
JUMLAH		5

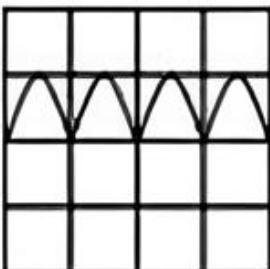
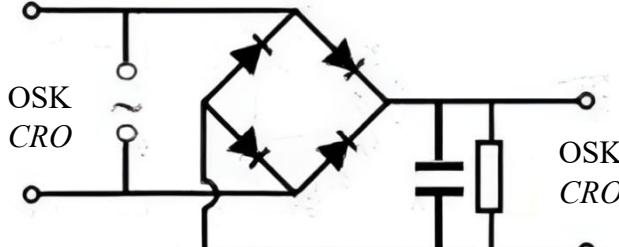
3	(a)	(i)	Cermin cekung <i>Concave mirror</i>	1
		(ii)	Menumpukan cahaya // cahaya lebih terang <i>Converging light // brighter light</i>	
	(b)	(i)	 <p>M1- kedudukan objek pada F <i>Position of an object is at F</i> M2- Cahaya selari dipantulkan ke F <i>Parallel light, reflected to F</i> M3 – Cahaya melalui C dipantulkan semula ke C <i>Light passing through C will reflected back to C.</i></p>	1 1 1
		(ii)	Besar // tegak// maya <i>Magnified // upright // virtual</i>	1

### JUMLAH

6

4	(a)	Injak turun <i>Step down</i>	1
	(b)	<p>(i) Menghasilkan perubahan medan/ fluk magnet <i>Produce a change in magnetic field/ flux</i></p> <p>(ii) Arus ulang-alik mengalir dalam gegelung primer dan menghasilkan medan magnet yang berubah-ubah. <i>An alternating current flows through the primary coil and produces a changing magnetic field.</i></p> <p>Teras besi lembut mengalirkan fluks magnet yang berubah-ubah dari gegelung primer ke gegelung sekunder. <i>The soft iron core channels the changing magnetic flux from the primary coil to the secondary coil.</i></p> <p>Perubahan fluks magnet dalam gegelung sekunder menyebabkan aruhan elektromagnet yang menjana daya gerak elektrik (d.g.e.). <i>The change in magnetic flux in the secondary coil induces an electromotive force (e.m.f.) through electromagnetic induction.</i></p> <p>D.g.e. aruhan ini membentuk voltan output pada gegelung sekunder. <i>This induced e.m.f. forms the output voltage at the secondary coil.</i></p>	1 1 1 1
			Maks 2

	(c)	(i)	$\frac{PQ}{RS} = \frac{240}{12} = \frac{20}{1} // 20:1$	1
		(ii)	$I = \frac{60}{12} = 5A$ Jawapan dengan unit yang betul <i>Answer with correct unit</i>	1 1
		(iii)	$\frac{60}{240 \times I} \times 100\% = 80\%$ $I = 0.3125 A$ (Min 2 tp)	1 1
<b>JUMLAH</b>				<b>9</b>
<b>5</b>	(a)	Komponen elektronik yang membenarkan arus mengalir dalam satu arah sahaja // Rektifier <i>Electronic component that allows current to flow in one direction only // Rectifier</i>		
	(b)	(i)	Sambungan sel kering kepada diod dalam Rajah 5.1 pincang depan, sambungan sel kering kepada diod dalam Rajah 5.2 pincang songsang <i>Connection of dry cells to diode in Diagram 5.1 is forward biased and connection of dry cells to diode in Diagram 5.2 is reverse biased</i>	1
		(ii)	Mentol Rajah 5.1 menyala dan mentol Rajah 5.2 tidak menyala <i>Bulb in Diagram 5.1 light up and bulb in Diagram 5.2 does not light up</i>	1
		(iii)	Lapisan susutan diod Rajah 5.2 lebih tebal/lebar daripada Rajah 5.1 // $5.2 > 5.1$ <i>Depletion layer of diode in Diagram of 5.2 wider/thicker than Diagram 5.1</i>	1
	(c)	(i)	Apabila sambungan sel kering kepada diod pincang depan, mentol menyala // Apabila sambungan seal kering kepada diod pincang songsang, mentol tidak menyala <i>When the connection of dry cells to diode is forward biased, the bulb is light up //</i> <i>When the connection of dry cells to diode is reverse biased, the bulb is not light up</i>	1
		(ii)	Apabila sambungan sel kering kepada diod pincang hadapan, lapisan susutan nipis // Apabila sambungan sel kering kepada diod pincang songsang, lapisan susutan lebar	1

		<p>When the connection of dry cells to diode is forward biased, the depletion layer thin //</p> <p>When the connection of dry cells to diode is reverse biased, the depletion layer wider</p>	
	(d)	<p>(i) Output</p>  <p>M1 - 4 puncak ke atas atau ke bawah dengan amplitudP 1 senggatan M2 - Tempoh 1 senggatan</p>	<p>1</p> <p>1</p>
	(ii)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• sambungan kapasitor selari dengan perintang</li> </ul>	1
<b>JUMLAH</b>			9
<b>6</b>	(a)	Elips <i>Ellipse</i>	1
	(b)	<p>(i) Panjang lengkok AB &gt; CD <i>The arc length of orbit AB &gt; CD</i></p> <p>(ii) Masa untuk Bumi bergerak dari kawasan A ke B = C ke D. <i>The time taken for Earth to move from region A to B = from C to D.</i></p> <p>(iii) Laju linear A ke B &gt; C ke D. <i>The linear speed of planet at A to B &gt; C to D.</i></p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
	(c)	<p>(i) Masa tidak dipengaruhi oleh panjang lengkok orbit bagi AB dan CD. <i>Time not affected by the arc length of orbit AB and CD.</i></p> <p>(ii) Luas yang dicakupi bagi kedua-dua kawasan adalah sama untuk sela masa yang sama // Masa yang diambil dengan luas yang dicakupi bagi kedua-dua kawasan adalah sama <i>Area covered at both regions are the same for the same time // The time taken with the area covered at both region are the same.</i></p>	<p>1</p> <p>1</p>

	(d)	Hukum Kepler Kedua <i>Kepler's Second Law</i>	1
	(e)	$\frac{T_P^2}{r_P^3} = \frac{T_Q^2}{r_Q^3}$ $\frac{10^2}{(7.78 \times 10^8)^3} = \frac{24^2}{r_Q^3}$ $r_Q^3 = \frac{24^2}{10^2} (7.78 \times 10^8)^3$ $r_Q = 1.39 \times 10^9 \text{ m}$	1 1 1
<b>JUMLAH</b>			9
7	(a) (i)	Frekuensi ambang <i>Threshold frequency</i>	1
	(a) (ii)	$E = hf_0 + K.E_{\text{maks}}$ $E = hf_0 + K.E_{\text{max}}$	
	(b)	$K.E_{\text{maks}} = (6.63 \times 10^{-34})(5.25 \times 10^{14}) - 2.32 \times 10^{-19}$ $= 1.161 \times 10^{-19} \text{ J}$ (3 tempat perpuluhan dengan unit yang betul) (3 decimal places with the correct unit)	1 1
	(c) (i)	Fungsi kerja - rendah / kecil <i>Work function - Low / small</i>  Frekuensi ambang rendah// tenaga foton yang diperlukan rendah// lebih banyak fotolelektron dapat dibebaskan <i>Low threshold frequency// photon energy required is low// more photoelectron emitted</i>	1 1
	(c) (ii)	Panjang gelombang ambang – tinggi / besar <i>Threshold wavelength – high/big</i>  Fungsi kerja rendah// frekuensi ambang rendah// tenaga foton yang diperlukan rendah// lebih banyak fotolelektron dapat dibebaskan <i>Low work function// low threshold frequency// photon energy required is low// more photoelectron emitted</i>	1 1
	(d)	Cesium	1
<b>JUMLAH</b>			9
8	(a)	Hukum Hooke <i>Hooke's Law</i>	1
	(b)	$200 = (6)x$ $x = 33.333 \text{ cm}$ (2 tempat perpuluhan dengan unit yang betul) (2 decimal places with the correct unit)	1 1
	(c) (i)	Pendek <i>Short</i>	1

		Pemalar spring besar / keras / kurang ayunan <i>Large spring constant / hard / less oscillation</i>	1
	(ii)	Besar <i>Big</i>	1
		Pemalar spring besar / keras / kurang ayunan <i>Large spring constant / hard / less oscillation</i>	1
	(iii)	Keluli / logam keras/ kuat <i>Steel / hard metal / strong</i>	1
		Kuat / tahan daya yang besar / tahan lasak / tidak berkarat <i>Strong / withstand large force / durable / not easily corrode</i>	1
<b>JUMLAH</b>			<b>9</b>

BAHAGIAN B			
NO	SKEMA JAWAPAN		MARKAH
9	(a)	Tekanan ialah daya yang bertindak per unit luas ke atas suatu permukaan. <i>Pressure is the force acting per unit area on a surface.</i>	1
		Apabila omboh ditolak ke dalam, isi padu udara berkurang. <i>When the piston is pushed in, the volume of air decreases.</i>	1
	(b)	Tekanan dalam silinder bertambah <i>The pressure in the cylinder increases</i>	1
		Menyebabkan saiz belon berkurang <i>causing the size of the balloon to decrease</i>	1
		Apabila omboh di tarik ke luar isi padu udara bertambah <i>When the piston is pulled out the volume of air increases</i>	1
		Tekanan dalam silinder berkurang <i>The pressure in the cylinder decreases</i>	1
		Menyebabkan saiz belon bertambah <i>causing the size of the balloon to increase</i>	1
		Apabila isi padu bertambah, tekanan berkurang/ sebaliknya <i>When the volume increases, the pressure decreases/ vice versa</i>	1
		Hukum Boyle <i>Boyle's law</i>	1 Maks 4
	(c)	$P_1V_1 = P_2V_2$ $V_2 = P_1V_1/P_2$ $V_2 = (410 \times 1800) / 590$ $= 1250.8475 \text{ cm}^3 // 1250.8475 \times 10^{-2(3)} \text{ m}^3 //$ $1250.8475 \times 10^{-6} \text{ m}^3 // 0.00125 \text{ m}^3 // 0.001 \text{ m}^3$ (min 2 t.p)	1 1 1

		(ii)	$V = Ax$ (ecf nilai V) $0.00125 = 0.2x$ $x = 0.00125 / 0.2$ $= 6.25 \times 10^{-3} \text{ m}$	1 1												
	(d)		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ciri-Ciri <i>Characteristics</i></th><th>Penerangan <i>Explanation</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Saiz silinder :besar <i>Size cylinder : big</i></td><td>Boleh memampatkan udara dalam <i>Kuantiti yang besar</i></td></tr> <tr> <td>Bahan yang digunakan untuk silinder : besi tuang <i>Material used for cylinder: Cast iron</i></td><td>Boleh menahan tekanan yang tinggi/ /kuat/ /Untuk keselamatan <i>Can hold high pressure/ /Strong/ /For safety</i></td></tr> <tr> <td>Tapak :besar <i>Base : large</i></td><td>Untuk keselamatan/ Lebih stabil <i>For safety/ /More stable</i></td></tr> <tr> <td>Omboh : getah <i>Piston : rubber</i></td><td>Kedap udara/ lebih kenyal/ tenaga keupayaan tinggi <i>Airtight/ More elastic / high elastic potential energy</i></td></tr> <tr> <td>Pilih - P <i>Choose - P</i></td><td>Silinder besar, badan diperbuat daripada besi tuang, tapak besar dan omboh getah <i>Big cylinder, cast iron body, large base and rubber piston</i></td></tr> </tbody> </table>	Ciri-Ciri <i>Characteristics</i>	Penerangan <i>Explanation</i>	Saiz silinder :besar <i>Size cylinder : big</i>	Boleh memampatkan udara dalam <i>Kuantiti yang besar</i>	Bahan yang digunakan untuk silinder : besi tuang <i>Material used for cylinder: Cast iron</i>	Boleh menahan tekanan yang tinggi/ /kuat/ /Untuk keselamatan <i>Can hold high pressure/ /Strong/ /For safety</i>	Tapak :besar <i>Base : large</i>	Untuk keselamatan/ Lebih stabil <i>For safety/ /More stable</i>	Omboh : getah <i>Piston : rubber</i>	Kedap udara/ lebih kenyal/ tenaga keupayaan tinggi <i>Airtight/ More elastic / high elastic potential energy</i>	Pilih - P <i>Choose - P</i>	Silinder besar, badan diperbuat daripada besi tuang, tapak besar dan omboh getah <i>Big cylinder, cast iron body, large base and rubber piston</i>	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1
Ciri-Ciri <i>Characteristics</i>	Penerangan <i>Explanation</i>															
Saiz silinder :besar <i>Size cylinder : big</i>	Boleh memampatkan udara dalam <i>Kuantiti yang besar</i>															
Bahan yang digunakan untuk silinder : besi tuang <i>Material used for cylinder: Cast iron</i>	Boleh menahan tekanan yang tinggi/ /kuat/ /Untuk keselamatan <i>Can hold high pressure/ /Strong/ /For safety</i>															
Tapak :besar <i>Base : large</i>	Untuk keselamatan/ Lebih stabil <i>For safety/ /More stable</i>															
Omboh : getah <i>Piston : rubber</i>	Kedap udara/ lebih kenyal/ tenaga keupayaan tinggi <i>Airtight/ More elastic / high elastic potential energy</i>															
Pilih - P <i>Choose - P</i>	Silinder besar, badan diperbuat daripada besi tuang, tapak besar dan omboh getah <i>Big cylinder, cast iron body, large base and rubber piston</i>															
			<b>JUMLAH</b>	<b>20</b>												
10	(a)		Daya gerak elektrik (d.g.e.), $\mathcal{E}$ ialah tenaga yang dibekalkan atau kerja yang dilakukan oleh satu sumber elektrik untuk menggerakkan satu coulomb cas dalam satu litar lengkap. <i>The electromotive force (e.m.f), <math>\mathcal{E}</math> is the energy supplied or work done by an electrical source to move one coulomb of charge in a complete circuit.</i>	1												
	(b)		<p>Daripada graf: <i>From the graph:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Daya gerak elektrik (d.g.e.), <math>\mathcal{E}</math> = Pintasan pada paksi-Y // 9.0 V <i>Electromotive force (e.m.f), <math>\mathcal{E}</math> = Y-intercept</i></li> <li><math>I = 0 \text{ A}</math>, <math>V =</math> Daya gerak elektrik (d.g.e.), <math>\mathcal{E}</math> // <math>I = 0 \text{ A}</math>, d.g.e, <math>\mathcal{E} = 9.0 \text{ V}</math> <math>I = 0 \text{ A}</math>, <i>V = electromotive force (e.m.f), <math>\mathcal{E}</math> //</i> <math>I = 0 \text{ A}</math>, <i>d.g.e, <math>\mathcal{E} = 9.0 \text{ V}</math></i></li> <li>Rintangan dalam sel kering = kecerunan graf // Kecerunan, <math>-m = -\left(\frac{9.0 - 0}{0 - 4.5}\right) = 2 \Omega</math> <i>Internal resistance of dry cell = gradient of the graph //</i> <i>Gradient, <math>-m = -\left(\frac{9.0 - 0}{0 - 4.5}\right) = 2 \Omega</math></i></li> </ul>	1 1 1												

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Rintangan dalam boleh diperolehi daripada persamaan, <math>\mathcal{E} = V + Ir</math>, dengan menggantikan nilai <math>\mathcal{E}</math>, <math>V</math> dan <math>I</math> berdasarkan maklumat yang terdapat pada graf. <i>The internal resistance can be obtained from the equation, <math>\mathcal{E} = V + Ir</math>, by substituting the values of <math>\mathcal{E}</math>, <math>V</math>, and <math>I</math> based on the information provided in the graph.</i></li> </ul>	1												
(c)	(i)	<p>Hitung rintangan dalam, <math>r</math> sel kering. <i>Calculate internal resistance, <math>r</math> of the dry cell.</i></p> $\mathcal{E} = V + Ir$ $6 = 5.8 + (0.5) r$ $r = 0.4 \Omega$	1 1												
	(ii)	<p>Tentukan arus yang mengalir dalam litar tersebut. <i>Determine the current flowing in the circuit.</i></p> $\mathcal{E} = 6+6 = 12 \text{ V}, r = 0.4 + 0.4 = 0.8 \Omega$ $\mathcal{E} = V + Ir$ $12 = 5.8 + I(0.8)$ $I = 7.75 \text{ A}$	1 1 1												
(d)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #d9eaf7;"> <th style="text-align: center; padding: 5px;"><b>Ciri-Ciri <i>Characteristics</i></b></th> <th style="text-align: center; padding: 5px;"><b>Penerangan <i>Explanation</i></b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Jenis mikrofon – tanpa wayar <i>Type of microphone - wireless</i></td> <td style="padding: 5px;">Memudahkan pemasangan// penyimpanan <i>Easy to install//store</i></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Jisim mikrofon - kecil <i>Mass of microphone - small</i></td> <td style="padding: 5px;">Ringan / mudah dikendalikan / mudah di bawa <i>Light / easy to handle / easy to carry / portable</i></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Voltan sel kering - tinggi <i>Voltage of dry cell - high</i></td> <td style="padding: 5px;">Tahan lebih lama <i>Long lasting</i></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Sumber kuasa yang digunakan – arus terus <i>Power source used – direct current</i></td> <td style="padding: 5px;">Komponen elektronik dalam mikrofon dapat dihidupkan/ Arus stabil /lebih mudah diurus / lebih selamat <i>The electronic components in a microphone can be functioned / the current is stable/ easier to manage/safer</i></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Pilih : J <i>Choosen: J</i></td> <td style="padding: 5px;">Kerana jenis mikrofon adalah tanpa wayar, jisim mikrofon kecil, voltan sel kering tinggi dan menggunakan sumber kuasa arus terus. <i>Because type of microphone is wireless, mass of microphone is small, voltage of dry cell is high and power source used is direct current.</i></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Ciri-Ciri <i>Characteristics</i></b>	<b>Penerangan <i>Explanation</i></b>	Jenis mikrofon – tanpa wayar <i>Type of microphone - wireless</i>	Memudahkan pemasangan// penyimpanan <i>Easy to install//store</i>	Jisim mikrofon - kecil <i>Mass of microphone - small</i>	Ringan / mudah dikendalikan / mudah di bawa <i>Light / easy to handle / easy to carry / portable</i>	Voltan sel kering - tinggi <i>Voltage of dry cell - high</i>	Tahan lebih lama <i>Long lasting</i>	Sumber kuasa yang digunakan – arus terus <i>Power source used – direct current</i>	Komponen elektronik dalam mikrofon dapat dihidupkan/ Arus stabil /lebih mudah diurus / lebih selamat <i>The electronic components in a microphone can be functioned / the current is stable/ easier to manage/safer</i>	Pilih : J <i>Choosen: J</i>	Kerana jenis mikrofon adalah tanpa wayar, jisim mikrofon kecil, voltan sel kering tinggi dan menggunakan sumber kuasa arus terus. <i>Because type of microphone is wireless, mass of microphone is small, voltage of dry cell is high and power source used is direct current.</i>	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1
<b>Ciri-Ciri <i>Characteristics</i></b>	<b>Penerangan <i>Explanation</i></b>														
Jenis mikrofon – tanpa wayar <i>Type of microphone - wireless</i>	Memudahkan pemasangan// penyimpanan <i>Easy to install//store</i>														
Jisim mikrofon - kecil <i>Mass of microphone - small</i>	Ringan / mudah dikendalikan / mudah di bawa <i>Light / easy to handle / easy to carry / portable</i>														
Voltan sel kering - tinggi <i>Voltage of dry cell - high</i>	Tahan lebih lama <i>Long lasting</i>														
Sumber kuasa yang digunakan – arus terus <i>Power source used – direct current</i>	Komponen elektronik dalam mikrofon dapat dihidupkan/ Arus stabil /lebih mudah diurus / lebih selamat <i>The electronic components in a microphone can be functioned / the current is stable/ easier to manage/safer</i>														
Pilih : J <i>Choosen: J</i>	Kerana jenis mikrofon adalah tanpa wayar, jisim mikrofon kecil, voltan sel kering tinggi dan menggunakan sumber kuasa arus terus. <i>Because type of microphone is wireless, mass of microphone is small, voltage of dry cell is high and power source used is direct current.</i>														
		<b>JUMLAH</b>	<b>20</b>												

BAHAGIAN C			
NO	SKEMA JAWAPAN		MARKAH
11	(a)	(i) Prinsip Bernoulli <i>Bernoulli's Principle</i>	1
		(ii) <ul style="list-style-type: none"> <li>Halaju udara di bahagian bawah spoiler 11.1 (a) &gt; 11.1(b) <i>Velocity of air under the spoiler in diagram 11.1 (a) &gt; 11.1(b)</i></li> <li>Tekanan di bahagian bawah spoiler rajah 11.1(a) &lt; 11.1(b) <i>Pressure exerted under the spoiler diagram 11.1(a) &lt; 11.1(b)</i></li> <li>Kestabilan kereta lumba Rajah 11.1(a) &gt; 11.1(b) <i>Stability of the car, 11.1(a) &gt; 11.1(b)</i></li> <li>Semakin tinggi halaju udara di bahagian bawah spoiler, semakin tinggi kestabilan kereta. <i>The higher the velocity of air under the spoiler, the higher the stability of the car.</i></li> <li>Semakin tinggi halaju udara di bawah spoiler, semakin berkurang tekanan di bawah spoiler. <i>The higher the velocity below the spoiler, the lower the pressure exerted below the spoiler.</i></li> </ul>	1 1 1 1 1
	(b)	(i) <ul style="list-style-type: none"> <li>Aliran udara di bahagian atas sayap adalah tinggi. Maka tekanan di bahagian atas rendah. <i>Air flow on the wing is high. Then the pressure exerted above is low.</i></li> <li>Manakala aliran udara di bahagian bawah sayap adalah rendah dan menghasilkan tekanan yang tinggi. <i>Thus, air flow under/below the wing is low and produce high pressure.</i></li> <li>Perbezaan tekanan ini menghasilkan daya angkat. <i>The different between the pressure (above and below) produce lift force.</i></li> </ul>	1 1 1 Maks 2
		(ii) Cadangan untuk meningkatkan daya angkat pada kapal terbang: <ul style="list-style-type: none"> <li>Menambahkan sudut serangan <i>Increase angle of attack</i></li> <li>Menggunakan bahan yang lebih ringan untuk kapal terbang. <i>Use light material for aeroplane</i></li> <li>Menggunakan sayap berbentuk aerofoil yang lebih panjang <i>Use aerofoil wing that is more longer</i></li> </ul>	1 1 1 Maks 2

(c)	<table border="1" data-bbox="335 204 1200 1574"> <thead> <tr> <th data-bbox="335 204 716 294">Ciri-ciri <i>Characteristics</i></th><th data-bbox="716 204 1200 294">Penerangan <i>Explanation</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="335 294 716 473">Jisim kereta: rendah <i>Mass of the car: low</i></td><td data-bbox="716 294 1200 473">           Menambah pecutan  <i>Increase acceleration</i>  <b>(Reject : lebih laju / more faster)</b> </td></tr> <tr> <td data-bbox="335 473 716 631">Bentuk kereta: Aerodinamik <i>Shape of the car:</i> <i>Aerodynamic</i></td><td data-bbox="716 473 1200 631">           Mengurangkan rintangan angin  <i>Reduce air resistance</i> </td></tr> <tr> <td data-bbox="335 631 716 743">Saiz tayar: Besar <i>Tyre size: Big</i></td><td data-bbox="716 631 1200 743">           Meningkatkan kestabilan kereta.  <i>Increase the stability of the car</i> </td></tr> <tr> <td data-bbox="335 743 716 1012">Saiz spoiler: Besar <i>Spoiler size: Big</i></td><td data-bbox="716 743 1200 1012">           Meningkatkan kestabilan kereta.  <i>Increase the stability of the car</i>             Meningkatkan perbezaan tekanan ke atas kereta  <i>Increase the different of pressure on the car</i> </td></tr> <tr> <td data-bbox="335 1012 716 1574">Bentuk spoiler: Aerofoil terbalik <i>Shape of spoiler:</i> <i>Inverted aerofoil shape</i></td><td data-bbox="716 1012 1200 1574">           Mengelakkan kereta daripada terbalik  <i>To avoid car from flip over</i>             Halaju udara rendah di bahagian atas spoiler dan halaju udara tinggi di bahagian bawah spoiler.  <i>Velocity of air above the spoiler is low and velocity of air below the spoiler is high.</i>             Meningkatkan perbezaan tekanan ke atas kereta  <i>Increase the different of pressure on the car</i> </td></tr> </tbody> </table>	Ciri-ciri <i>Characteristics</i>	Penerangan <i>Explanation</i>	Jisim kereta: rendah <i>Mass of the car: low</i>	Menambah pecutan <i>Increase acceleration</i> <b>(Reject : lebih laju / more faster)</b>	Bentuk kereta: Aerodinamik <i>Shape of the car:</i> <i>Aerodynamic</i>	Mengurangkan rintangan angin <i>Reduce air resistance</i>	Saiz tayar: Besar <i>Tyre size: Big</i>	Meningkatkan kestabilan kereta. <i>Increase the stability of the car</i>	Saiz spoiler: Besar <i>Spoiler size: Big</i>	Meningkatkan kestabilan kereta. <i>Increase the stability of the car</i>  Meningkatkan perbezaan tekanan ke atas kereta <i>Increase the different of pressure on the car</i>	Bentuk spoiler: Aerofoil terbalik <i>Shape of spoiler:</i> <i>Inverted aerofoil shape</i>	Mengelakkan kereta daripada terbalik <i>To avoid car from flip over</i>  Halaju udara rendah di bahagian atas spoiler dan halaju udara tinggi di bahagian bawah spoiler. <i>Velocity of air above the spoiler is low and velocity of air below the spoiler is high.</i>  Meningkatkan perbezaan tekanan ke atas kereta <i>Increase the different of pressure on the car</i>	
Ciri-ciri <i>Characteristics</i>	Penerangan <i>Explanation</i>													
Jisim kereta: rendah <i>Mass of the car: low</i>	Menambah pecutan <i>Increase acceleration</i> <b>(Reject : lebih laju / more faster)</b>													
Bentuk kereta: Aerodinamik <i>Shape of the car:</i> <i>Aerodynamic</i>	Mengurangkan rintangan angin <i>Reduce air resistance</i>													
Saiz tayar: Besar <i>Tyre size: Big</i>	Meningkatkan kestabilan kereta. <i>Increase the stability of the car</i>													
Saiz spoiler: Besar <i>Spoiler size: Big</i>	Meningkatkan kestabilan kereta. <i>Increase the stability of the car</i>  Meningkatkan perbezaan tekanan ke atas kereta <i>Increase the different of pressure on the car</i>													
Bentuk spoiler: Aerofoil terbalik <i>Shape of spoiler:</i> <i>Inverted aerofoil shape</i>	Mengelakkan kereta daripada terbalik <i>To avoid car from flip over</i>  Halaju udara rendah di bahagian atas spoiler dan halaju udara tinggi di bahagian bawah spoiler. <i>Velocity of air above the spoiler is low and velocity of air below the spoiler is high.</i>  Meningkatkan perbezaan tekanan ke atas kereta <i>Increase the different of pressure on the car</i>													
<b>JUMLAH</b>	<b>20</b>													